



Wat te doen bij verkeersongevallen.

Maximaal 500 verkeersdoden en 10.600 ernstig gewonden in 2020 dat was de 'doelstelling' van het ministerie. Helaas lijkt die ambitie geen waarheid te worden in 2019 vielen 661 doden en 21.400 met ernstig letsel op basis van cijfers uit de eerste kwartalen van 2020 wordt voorspeld dat die doelstelling buiten bereik ligt. Hiervan zijn 50 doden door voertuig te water.



Sommige verzekeraars bieden cursussen 'te water geraken' aan..

De meerderheid van die slachtoffers valt op gemeentelijke en provinciale wegen. Er wordt gewerkt door de minister en door de provincies en gemeentes aan het veilig maken van die wegen.

Hoe te handelen?

Probeer zo snel mogelijk via de raam uit de auto te komen. Je hebt ongeveer 1 minuut de tijd om de auto te verlaten, de meeste slachtoffers komen door verdrinking om het leven en niet door verwondingen die ze oplopen tijdens het ongeval. Ontsteek de lichten die blijven lang branden en het voertuig is makkelijker te traceren.

1



Gedrag:

Ons gedrag is de meest voorkomende oorzaak van verkeersongevallen. Om mensen meer bewust te maken van de manier waarop ze zich gedragen in het verkeer zijn er campagnes en maatregelen. Ook nemen de controles toe op snelheid, het gebruik van alcohol, drugs en lachgas.

Wat doe je bij een ongeval? Hoe is de situatie? Raak je in paniek? Bel je 112 zonder te weten waarom?

Let op gevaar:

Een veilige hulpverlening begint met in hoofdletters LET OP GEVAAR!

Parkeer op de vluchtstrook of een veilige plaats, voor of achter het ongeval, zet knipperlichten aan, doe zelf en mede inzittende een veiligheidsvest aan, en laat ze achter de vangrail plaatsnemen. Haal de contactsleutel/kaart er uit, sluit het voertuig goed af, het zou niet de eerste keer zijn dat onverlaten er mee vandoor gaan of leeg roven. (afsluiten is ook belangrijk als je met de fiets bent)
Plaats gevarendriehoek, gebeurt het ongeval in een bocht dan voor de bocht, autosnelweg op 100 meter en bij een rechte weg 30. Een ongeval kan escaleren door bijvoorbeeld aanrijdingen, brand, airbags, het lekken van vloeistoffen of gevaarlijke stoffen. Is er brand uitgebroken gebruik een brandblusser, indien mogelijk ook van andere weggebruikers.

Ongeval melden:

Probeer niet in paniek te raken en na het overzien van de situatie 112 te bellen bij voorkeur met mobiele telefoon ambulance- politie (regeling verkeer) brandweer (beknelling).
Dit moet centralist weten: Naam melder - Waar het gebeurd is - Of er meerdere slachtoffers zijn - Wat er gebeurd is - of het slachtoffer aanspreekbaar is. Of het veilig is voor slachtoffer/melder/omstanders/hulpverlening - Op welk nummer kan er terug gebeld worden.
Mogelijke andere vragen van de centralist Kan het slachtoffer aan de telefoon komen? Ademt hij? Ademhaling snel, traag, en/of hoorbaar? Wat is de gelaatskleur? Ziet u grote bloedingen? Is de bloeding snel of langzaam? Wat ziet u aan uiterlijke verwondingen? Is het slachtoffer bekneld?

Hulp aan slachtoffer:

Hulp aan het slachtoffer: alleen uit de auto halen bij noodzaak met de Rautekgreep en zeker niet in auto van jezelf zetten met het gevaar dat het dak er afgehaald wordt door de brandweer bij verslechtering van de toestand.

Reacties:

Het zien of meemaken van een ongeval kan zowel psychische als lichamelijke reacties met zich meebrengen. Deze kunnen lijden tot schrik of agressie. De reacties kunnen zich op vele manieren uiten, mensen kunnen hierdoor de hulpverlening belemmeren. Van de hulpverlener wordt verwacht dat hij zich rustig en adequaat opstelt.
Zonder materialen kun je letsels meestal niet goed behandelen. Het is daarom van het grootste belang om een complete verbanddoos in de auto te hebben. De inhoud moet regelmatig gecontroleerd en aangevuld worden.



Ad Karel
Instructeur